

**TAGUCHI**



総合製品カタログ

**Maxis**

<https://www.maxis.co.jp/>

Maxis WEB  
▼こちらからCheck!



**TAGUCHI ATTACHMENT CATALOGUE Vol.20**



目次

製品目次・サービスネットワークのご案内 ..... 1

〈NEW〉ASタイプ新登場 ..... 2

〈NEW〉完全油圧式ワンキャッチ ..... 3

機械式・油圧式ワンキャッチ ..... 4

アダプタのアダプタ ..... 5

完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント ..... 6

D大割機 ..... 7-8

DXカッター ..... 9

DXGGカッター ..... 10

MPシングルカッター ..... 11

DF大割カッター ..... 11

DX-SRC大割カッター ..... 12

MC小割機 ..... 13

MC小割機 with マグ・ゴン ..... 14

GSシャー ..... 15

GSEシャー・エコ ..... 15

GABオールブレード ..... 16

GBブレード ..... 16

HRひまわり ..... 17

THツインドラムカッター ..... 17

GHU油圧ユニット ..... 18

HGハンディ大割・カッター ..... 18

マグ・ゴン ..... 19

全回転マグ・ゴン ..... 19

全回転マグ・ゴン ダイナ ..... 20

ハイブリッド 全回転マグ・ゴン ..... 20

グラスパー-V3 ..... 21

首振りグラスパー-VL ..... 22

全回転グラスパー-VS ..... 23

グラスパー特殊爪・特殊爪形式の発注について ..... 24

ハイブリッド全回転グラスパー SSD ..... 25

ハイブリッド全回転グラスパー SSC ..... 25

全回転グラスパー ダイナ ..... 26

全回転グラスパー ソル ..... 26

全回転木材グラスパー ..... 27

オレンジパケット ..... 27

マグ・コブラ ..... 28

コブラ ..... 28

クサカルゴン スリム ..... 29

クサカルゴン ..... 30

ディディ・リドル ..... 31

エスカルゴン ..... 31

ドライブミキシング ..... 32

ミキシングフォーク ..... 32

ハニカムスケルトンパケット ..... 33

スケルトンパケット ..... 33

マルチエクステンションアーム・Gパケット ..... 34

法面パケット・梯形(三角)パケット ..... 35

ミニアースオーガー ..... 36

オートマ旋回のおしくみ ..... 37

型式別適合油圧ショベル一覧表 ..... 38

全国に広がる、  
マクスコーポレーションの  
営業ネットワーク。



製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ  
お気軽にご連絡ください。

<https://www.maxis.co.jp/>

営業所案内WEB  
▼こちらからCheck!



**Maxis**  
株式会社マクスコーポレーション

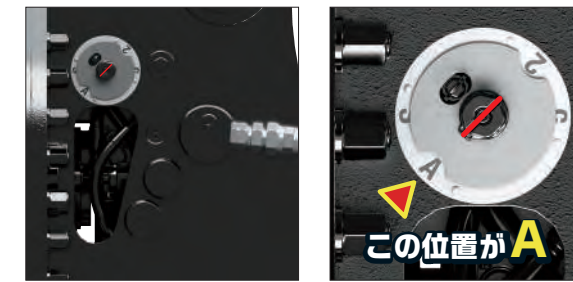
札幌営業所	TEL 011-385-1100 FAX 011-385-3777	名古屋営業所	TEL 052-389-3151 FAX 052-389-3153
盛岡営業所	TEL 019-637-1133 FAX 019-637-1135	大阪営業所	TEL 06-7663-5515 FAX 06-7663-5517
仙台営業所	TEL 022-239-7591 FAX 022-239-7594	広島営業所	TEL 082-545-7666 FAX 082-243-7100
東関東営業所	TEL 029-834-8511 FAX 029-832-5600	九州営業所	TEL 0942-83-2100 FAX 0942-82-7339
東京営業所	TEL 03-6860-7001 FAX 03-6860-7008		

**NEW ASタイプ** (自動・油圧旋回式)

業界初ショベルを選ばない新旋回方式!  
「ASタイプ」が新登場!!

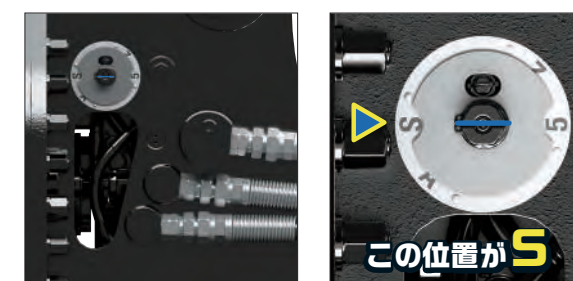
モードの設定は切替えバルブで簡単です。  
従来のAタイプ、Sタイプが一つになったハイブリットモデルです。切り替えバルブによる簡単セットアップで、2本配管ショベルの場合は「Aモード=オートマ旋回」、5本配管ショベルの場合は「Sモード=全旋回」が選択可能です。

**Aモード**



2本配管ショベルの場合は  
オートマ旋回として使用可能

**Sモード**



5本配管ショベルの場合は  
全旋回として使用可能



ASタイプが続々と登場!

- D**  
P7
- DX**  
P9
- DXGG**  
P10
- DX-SRC**  
P12
- GS**  
P15
- GSE**  
P15

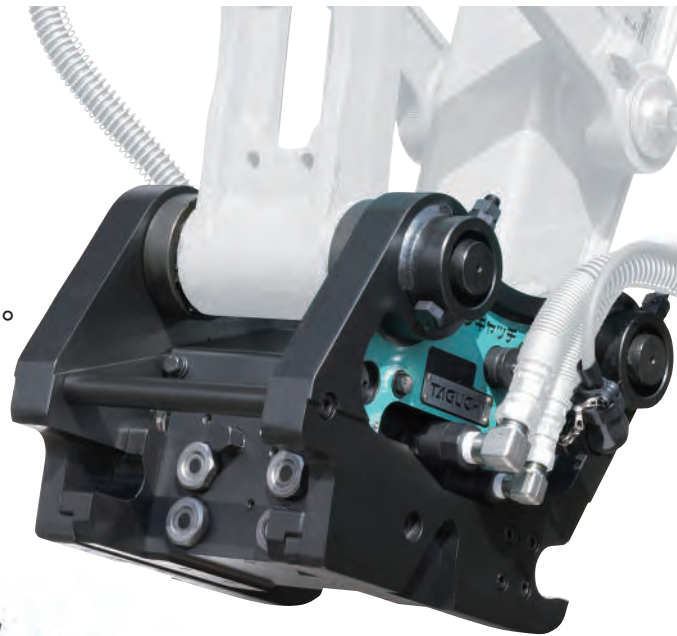


**NEW** 完全油圧式クイックヒッチ PAT  
**ワンキャッチ**

- NEW OC-17HP
- NEW OC-32HP
- NEW OC-37HP
- NEW OC-62HP
- NEW OC-122HP
- NEW OC-202HP
- NEW OC-402HP

**国産初!**  
**脱着作業の負荷を大幅軽減。**

アタッチメントの脱着に革命!  
運転席からの操作で使いたい  
アタッチメントをワンタッチ脱着するだけ!  
脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行える新シリーズです。



OC-32HP

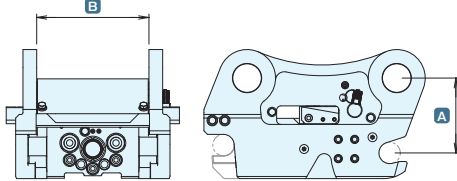


製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



- 国産唯一! オリジナルの油圧カップリングを搭載
- 追加配管は一切必要なし!  
ショベル本体の改造は不要です
- キャビンから降りる必要はありません
- 世界最高レベルの安心安全なロック機構を搭載

■完全油圧式ワンキャッチ 仕様図



完全油圧式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-17HP	OC-32HP	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-402HP
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	3~5.5	6~8	12~14	20~22	40~45
最大使用圧力 MPa		24.5		27.4		34.3	
オフセット距離 A mm	155	160	170	200	210	240	305
ブラケット幅 B mm	151		188	243	315	371	520
質量 kg	40	50	53	120	220	340	720
アダプタタイプ				○			

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。 ※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、OC-17HP-OC-32HP-OC-37HP以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。 ※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

機械式・油圧式クイックヒッチ PAT(OC) PAT(OC-H)

**ワンキャッチ**

- アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ
- オリジナルのロック機構(PAT)で安全に使用できます
- クレーン仕様対応!



OC-62

**機械式**

**OCタイプ**

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!

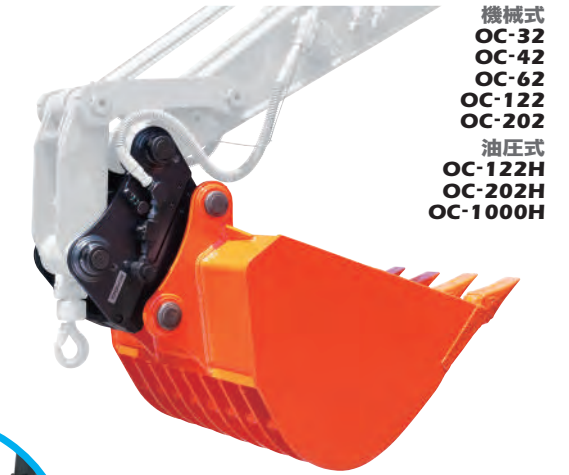


**油圧式**

**OC-Hタイプ**

- ショベル側の改造不要!
- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えたトリプルロック機構

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



- 機械式
- OC-32
- OC-42
- OC-62
- OC-122
- OC-202
- 油圧式
- OC-122H
- OC-202H
- OC-1000H

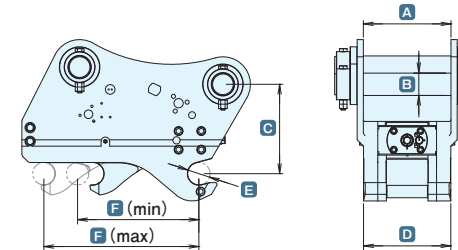
どちらもクレーン仕様対応!



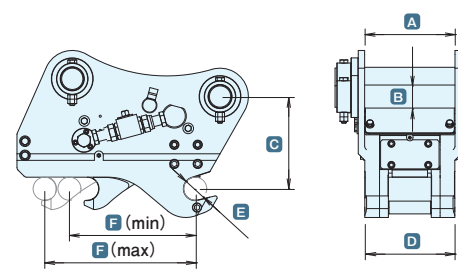
OC-122H

JAXA共同出願  
特許技術を搭載

■機械式ワンキャッチ 仕様図



■油圧式ワンキャッチ 仕様図



機械式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
ブラケット幅 A mm			取付機種に準ずる		
ブラケットピン径 B mm			取付機種に準ずる		
オフセット距離 C mm	170	185	210	260	310
フック幅 D mm			取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン径 E mm			取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン間距離 F mm	182~223	227~272	286~323	353~452	426~518
質量 kg	50	60	100	180	330

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

油圧式ワンキャッチ 仕様表

型 式	OC-122H	OC-202H	OC-1000H
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22	100
最大使用圧力 MPa		34.3	27.4 *
ブラケット幅 A mm		取付機種に準ずる	
ブラケットピン径 B mm		取付機種に準ずる	
オフセット距離 C mm	260	310	500
フック幅 D mm		取付機種に準ずる	
適合アタッチメントピン径 E mm		取付機種に準ずる	
適合アタッチメントピン間距離 F mm	352~451	428~516	787~820 *
質量 kg	180	320	1340

※1往復の油圧配管が必要です。 \*OC-1000H最大使用圧力:適合アタッチメントピン間距離は取付機種により多少変化します。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



# お手持ちのタグチ製品もワンキャッチで使えます!

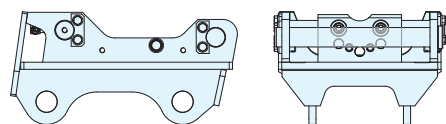
- ◎通常仕様のタグチ製アタッチメントに装着するだけ!
- ◎完全油圧式ワンキャッチの対応アタッチメントに早変わり

## 完全油圧式ワンキャッチ専用アダプタ アダプタのアダプタ

- OC-32-BA-2 3~4tonクラス
- OC-37-BA-2 3~5.5tonクラス
- OC-62-BA-2 6~8tonクラス
- OC-122-BA-2 12~14tonクラス
- OC-202-BA-2 20~22tonクラス

<p><b>OC-32-BA-2</b> <b>OC-37-BA-2</b></p>  <p>《対応アタッチメント一例》</p> <p><b>クサカルゴン</b> KS-27/32</p> <p><b>マグ・ゴン</b> GMF-32</p>	<p><b>OC-62-BA-2</b></p>  <p>《対応アタッチメント一例》</p> <p><b>GSEシャー・エコ</b> GSE-62L</p> <p><b>ドライブミキシング</b> DM-62</p>	<p><b>OC-122-BA-2</b></p>  <p>《対応アタッチメント一例》</p> <p><b>MC小割機</b> MC-135</p> <p><b>マグ・ゴン ダイナ</b> GMF-122SD</p>	<p><b>OC-202-BA-2</b></p>  <p>《対応アタッチメント一例》</p> <p><b>THツインドラムカッター</b> TH-202</p> <p><b>首振りグラスパーVL</b> GV-202L</p>
--	--	---	--

■アダプタのアダプタ 仕様図



アダプタのアダプタ 仕様表

型 式	OC-32-BA-2	OC-37-BA-2	OC-62-BA-2	OC-122-BA-2	OC-202-BA-2
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	
質 量 kg	38	40	80	140	280

\*クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。  
\*仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

## 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

 <p><b>D-36S-HP</b></p> <p>ツインシリンダ大割圧碎機 <b>D大割機</b> D-36S-HP~135S-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~122HP 使用圧力 24.5~31.4MPa 最大使用圧力 24.5~34.3MPa 本体長さ 940~1980mm 最大開口幅 360~1000mm ブレード長 100~190mm 先端圧砕力 240~731kN 中央圧砕力 358~1100kN 質 量 240~1520kg</p>	 <p><b>DX-SRC-135S-HP</b></p> <p>ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 <b>DX-SRC大割カッター</b> DX-SRC-135S-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-122HP 使用圧力 31.4MPa 最大使用圧力 34.3MPa 本体長さ 1870mm 最大開口幅 1000mm ブレード最大開口幅 555mm ブレード長 405mm 先端圧砕力 680kN ブレード先端切断力 978kN ブレード中央切断力 1500kN 質 量 1590kg</p>
 <p><b>DXGG-135S-HP</b></p> <p>ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 <b>DXGGカッター</b> DXGG-36S-HP~402S-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~402HP 最大使用圧力 24.5~31.4MPa 本体長さ 1030~2690mm 最大開口幅 415~1620mm ブレード最大開口幅 250~1100mm ブレード(鉄骨+先端側) 165+103~500+345mm 先端つかみ力 212~1210kN ブレード先端切断力 247~1370kN ブレード中央切断力 365~2080kN 質 量 290~4800kg</p>	 <p><b>MC-36-HP</b></p> <p>コンクリート小割圧碎機 <b>MC小割機</b> MC-36-HP~212-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~202HP 使用圧力 24.5~31.4MPa 最大使用圧力 24.5~34.3MPa 本体長さ 885~1610mm 最大開口幅 430~885mm ブレード幅 70~160mm 先端圧砕力 178~725kN 中央圧砕力 282~1170kN 質 量 240~1680kg</p>
 <p><b>GB-32T-HP</b></p> <p>油圧ブレーカ <b>GBブレーカ</b> GB-32T-HP~212T-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~202HP 使用圧力 10~18MPa 必要流量 25~200L/min 本体長さ 1315~2510mm 打撃数 450~1000bpm チゼル直径 φ58~135mm 質 量 240~1900kg</p>	 <p><b>GV-62S-HP</b></p> <p>全旋回つかみ機 <b>全旋回グラスパーVS</b> GV-32S-HP~202S-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~202HP 最大使用圧力 24.5~34.3MPa 最大開口幅 1200~2260mm 本体長さ 1190~2250mm 爪 幅 330~695mm 爪 長さ 660~1260mm 質 量 200~1570kg</p>
 <p><b>HM-32S-HP</b></p> <p>草刈機 <b>全旋回クサカルゴン スリム</b> HM-32S-HP/HM-62S-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~62HP 全 長 1130/1230mm 全 幅 365/535mm 全 高 600/755mm 刈 幅 745mm 刈 高 30mm 爪 枚数 18枚 ナイフ周速 24m/s 質 量 220/360kg</p>	 <p><b>KS-27-HP</b></p> <p>雑木&amp;草刈り機 <b>クサカルゴン</b> KS-27-HP~202-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~202HP 全 長 925~2420mm 全 幅 655~1030mm 全 高 775~1450mm 刈 幅 765~2090mm 刈 高 45~50mm 爪 枚数 18~48枚 ナイフ周速 60~79m/s 質 量 240~1790kg</p>
 <p><b>BK-32-550-HP</b></p> <p>標準型バケット <b>Gバケット</b> BK-17-400-HP~202-1030-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-17HP~202HP バケット幅 280~1030mm バケット長さ 605~1270mm バケット容量 0.04~0.76m<sup>3</sup> ツ ー ス 数 3~5 質 量 60~780kg</p>	 <p><b>HSK-32-HEX80-HP</b></p> <p>ECO仕様ふるい機 <b>ハニカムスケルトンバケット</b> HSK-32-HP~202-HP</p> <p>対応完全油圧式ワンキャッチ OC-32HP~202HP 六角穴対辺 80~100mm バケット幅 660~1240mm バケット長さ 575~1280mm 質 量 90~770kg</p>



ツインシリンダ大割圧碎機

# D大割機

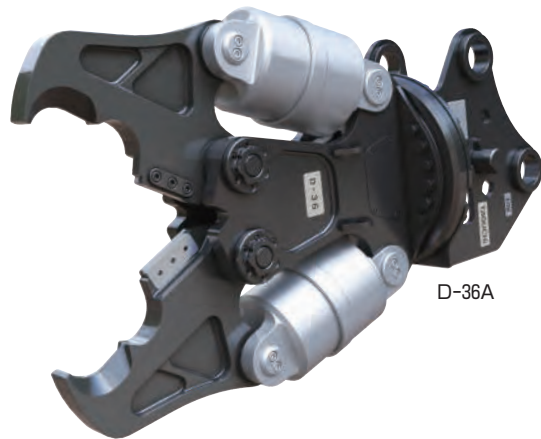
同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎ 業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎ D-212は業界最大開口幅1300mm!
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載 ※一部機種を除く
- ◎ 新回転方式のASタイプが新登場!

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



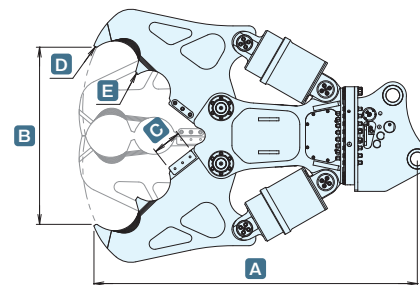
D-212A



D-36A

標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な四面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。

## ■D大割機 仕様図



- |             |                |
|-------------|----------------|
| フリー回転(F)タイプ | 自動回転(A)タイプ     |
| D-36F       | D-36A          |
| D-42F       | D-42A          |
| D-72F       | D-72A          |
| D-75F       | D-75A          |
| D-122F      | D-122A         |
| D-135F      | D-135A         |
| D-202F      | D-202A         |
| D-212F      | D-212A         |
| D-352F      | D-352A         |
| D-412F      | D-412A         |
| D-452F      | D-452A         |
| D-482F      | D-482A         |
| D-492F      | D-492A         |
| 油圧回転(S)タイプ  | 自動・油圧回転(AS)タイプ |
| D-36S       | D-36AS         |
| D-42S       | D-42AS         |
| D-72S       | D-72AS         |
| D-75S       | D-75AS         |
| D-122S      | D-122AS        |
| D-135S      | D-135AS        |
| D-202S      | D-202AS        |
| D-212S      | D-212AS        |
| D-352S      | D-352AS        |
| D-412S      | D-412AS        |
| D-452S      | D-452AS        |
| D-482S      | D-482AS        |
| D-492S      | D-492AS        |
| D-1052S     | D-1052AS       |
| D-1082S     | D-1082AS       |
| D-1092S     | D-1092AS       |

## Fタイプ[フリー回転式] 仕様表

型 式	D-36F	D-42F	D-72F	D-75F	D-122F	D-135F	D-202F	D-212F	D-352F	D-412F	D-452F	D-482F	D-492F
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22		30~37	40~45		45~55	
使用圧力 MPa	24.5				29.4		31.4						
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		34.3						
本体長さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370	2700	2990	3190	3310	3410
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300	1550	1800	1900	2000	2200
ブレード長 C mm	100	110	130		190		210		240				
先端圧砕力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160	1400	1360	1380	2250	2060
中央圧砕力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730	2200	2020	2110	3370	3150
質量 kg	240	380	740	880	1090	1420	2160	2330	3620	4790	5110	6070	6380
増速バルブ搭載	○												

\*Fタイプには、1往復の油圧配管が必要です。\*D-36Fの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

## Sタイプ[油圧回転式] 仕様表

型 式	D-36S	D-42S	D-72S	D-75S	D-122S	D-135S	D-202S	D-212S	D-352S	D-412S	D-452S	D-482S	D-492S	D-1052S	D-1082S	D-1092S
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22		30~37	40~45		45~55		100		
使用圧力 MPa	24.5				29.4		31.4									
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		34.3									
本体長さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370	2700	2990	3190	3310	3410	3260	3370	3460
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300	1550	1800	1900	2000	2200	1900	2000	2200
ブレード長 C mm	100	110	130		190		210		240							
先端圧砕力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160	1400	1360	1380	2250	2060	1380	2250	2060
中央圧砕力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730	2200	2020	2110	3370	3150	2110	3370	3150
質量 kg	240	390	750	890	1090	1440	2210	2350	3630	4790	5110	6070	6380	5610	6670	6880
増速バルブ搭載	○															

\*Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36-D-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。\*D-36Sの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

## Aタイプ[自動回転式] 仕様表

型 式	D-36A	D-42A	D-72A	D-75A	D-122A	D-135A	D-202A	D-212A	D-352A	D-412A	D-452A	D-482A	D-492A	D-1052A	D-1082A	D-1092A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22		30~37	40~45		45~55		100		
使用圧力 MPa	24.5				29.4		31.4									
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		34.3									
本体長さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370	2700	2990	3190	3310	3410	3260	3370	3460
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300	1550	1800	1900	2000	2200	1900	2000	2200
ブレード長 C mm	100	110	130		190		210		240							
先端圧砕力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160	1400	1360	1380	2250	2060	1380	2250	2060
中央圧砕力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730	2200	2020	2110	3370	3150	2110	3370	3150
質量 kg	240	390	750	900	1090	1440	2200	2350	3630	4790	5110	6070	6380	5610	6670	6880
増速バルブ搭載	○															

\*Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。\*D-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

## ASタイプ[油圧回転・自動回転切替式] 仕様表

型 式	D-36AS	D-42AS	D-72AS	D-75AS	D-122AS	D-135AS	D-202AS	D-212AS	D-352AS	
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22			
使用圧力 MPa	24.5				29.4		31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		34.3			
本体長さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370	2700	
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300	1550	
ブレード長 C mm	100	110	130		190		210			
先端圧砕力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160	1400	
中央圧砕力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730	2200	
質量 kg	240	390	770	910	1090	1450	2220	2370	3670	
増速バルブ搭載	○									

\*Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36-D-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。\*Aモード時は、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

\*D-1052-D-1082-D-1092は、アダプタタイプに対応していません。

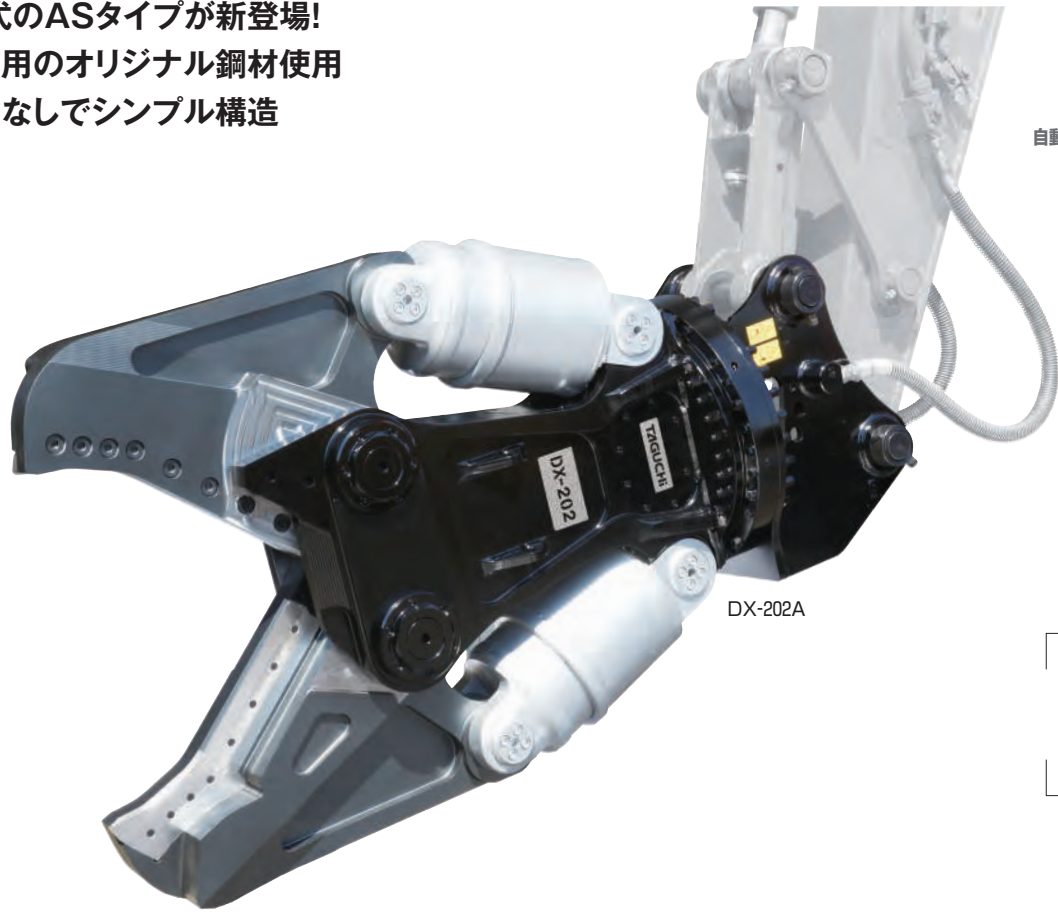
\*本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。\*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



# ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT DXカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!  
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。

- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎カッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造



DX-202A

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

## DXカッター 仕様表

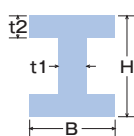
型 式	DX-36	DX-42	DX-72	DX-135	DX-202	DX-302	DX-352	DX-402							
旋 回 タ イ プ	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A							
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45								
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	31.4											
本 体 長 ざ A mm	1000	1310	1570	1910	2230	2560	2640	2700							
最大開口幅 B mm	250	375	505	700	835	1010	1100								
最小開口幅 C mm	-85	-110	-120	-145	-190	-210	-250								
ブレード長(根元側+先端側) D mm	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345								
先端切断力 E kN	247	323	431	759	1000	1260	1400								
中央切断力 F kN	365	500	627	1100	1470	1880	2080								
質 量 kg	270	440	450	810	830	1530	1540	2460	2470	2490	3780	3810	4270	4300	4500
増速バルブ搭載	-		○	-											

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36・42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

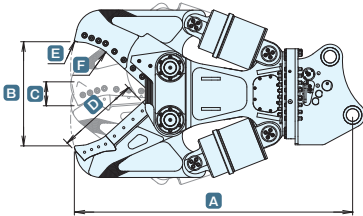
## H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

## H型鋼寸法図



## DXカッター 仕様図



## 油圧旋回(S)タイプ

- DX-36S
- DX-42S
- NEW DX-72S
- DX-135S
- DX-202S
- DX-302S
- NEW DX-352S
- DX-402S

## 自動旋回(A)タイプ

- DX-36A
- DX-42A
- NEW DX-72A
- DX-135A
- DX-202A
- DX-302A
- NEW DX-352A
- DX-402A

## 自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW DX-36AS
- NEW DX-42AS
- NEW DX-72AS
- DX-135AS
- DX-202AS
- DX-302AS
- NEW DX-352AS

# ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT DXGGカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!  
切断しながら対象物をつまめる新モデル。

- ◎切断した対象物をアーム先端でつまむことが可能
- ◎カッター専用オリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしでシンプル構造



DXGG-202A

DXGG  
シリーズが  
新登場

## 油圧旋回(S)タイプ

- NEW DXGG-36S
- DXGG-42S
- DXGG-72S
- DXGG-135S
- DXGG-202S
- DXGG-302S
- NEW DXGG-352S
- DXGG-402S

## 自動旋回(A)タイプ

- NEW DXGG-36A
- DXGG-42A
- DXGG-72A
- DXGG-135A
- DXGG-202A
- DXGG-302A
- NEW DXGG-352A
- DXGG-402A

## 自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW DXGG-36AS
- DXGG-42AS
- DXGG-72AS
- DXGG-135AS
- DXGG-202AS
- DXGG-302AS
- NEW DXGG-352AS

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



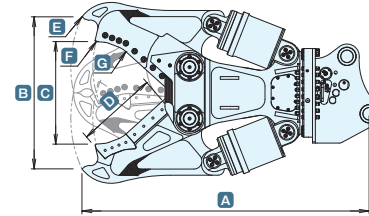
損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

## DXGGカッター 仕様表

型 式	DXGG-36	DXGG-42	DXGG-72	DXGG-135	DXGG-202	DXGG-302	DXGG-352	DXGG-402							
旋 回 タ イ プ	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A							
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45								
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	31.4											
本 体 長 ざ A mm	1070	1360	1650	2010	2330	2700	2770	2840							
最大開口幅 B mm	415	590	765	1030	1240	1480	1620								
ブレード最大開口幅 C mm	250	375	505	700	835	1010	1100								
ブレード長(根元側+先端側) D mm	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345								
先端つかみ力 E kN	212	279	371	647	872	1090	1210								
ブレード先端切断力 F kN	247	323	431	759	1000	1260	1400								
ブレード中央切断力 G kN	365	500	627	1100	1470	1880	2080								
質 量 kg	270	280	440	820	830	840	1550	1560	2490	2510	3900	3910	4370	4400	4830
増速バルブ搭載	-		○	-											

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-36・DXGG-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

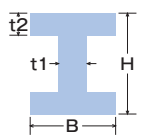
## DXGGカッター 仕様図



## H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DXGG-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	20

## H型鋼寸法図



※本製品を取付ける油圧シリンダには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。



鉄骨切断機・コンクリート大割圧碎機

# MPシングルカッター

◎大型シリンダを搭載した強力カッター

シングルシリンダにより視認性に優れた低振動・低騒音・高能率の切断を実現。鉄筋・鉄骨構造物の解体に威力を発揮します。



MP-36A

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



MP-36は3トン・4トン双方の油圧ショベルに装着可能!

MPシングルカッター 仕様表

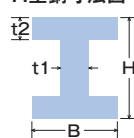
型 式	MP-36
旋 回 タ イ プ	A
本体クラスの目安 ton	3~5
使用圧力 MPa	24.5
本体長さ A mm	1200
最大開口幅 B mm	415
プレート長 C mm	240
先端圧砕力 D kN	157
中央切断力 E kN	336
質 量 kg	240

※1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。  
※MP-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

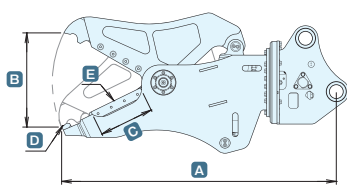
H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
MP-36	100	100	6	8	150	75	5	7

H型鋼寸法図



■MPシングルカッター 仕様図

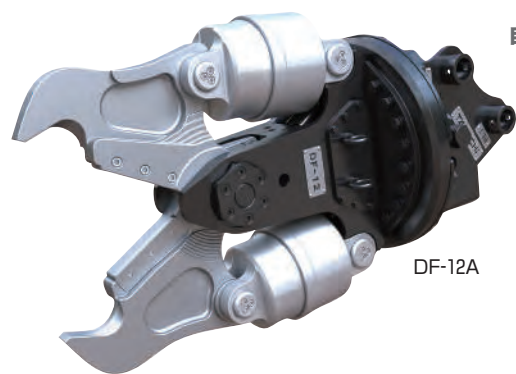


ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧碎機 PAT

# DF大割カッター

各種コンクリートの大割圧碎はもちろん、標準装備の特殊鋼プレートにより切断から分別収集が楽にできるミニシリーズ。

- ◎ ブレードは四面使用タイプで経済的!
- ◎ 旋回タイプは、油圧旋回タイプと360°自動旋回(オートマ)タイプの2タイプ
- ◎ 増速バルブを標準搭載



DF-12A

油圧旋回(S)タイプ  
DF-22S  
自動旋回(A)タイプ  
DF-12A  
DF-22A

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



DF大割カッター 仕様表

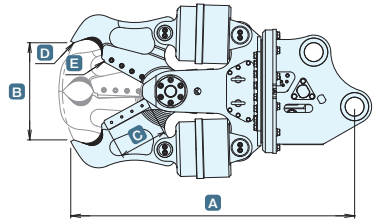
型 式	DF-12	DF-22
旋 回 タ イ プ	A	S A
本体クラスの目安 ton	1~1.5	2~2.5
使用圧力 MPa	17.6	20.6
最大使用圧力 MPa	20.6	
本体長さ A mm	790	835
最大開口幅 B mm	265	285
プレート長 C mm	125	140
先端圧砕力 D kN	157	186
中央切断力 E kN	230	280
質 量 kg	120	150

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

最大切断能力表

型 式	アングル(mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

■DF大割カッター 仕様図



ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT

# DX-SRC大割カッター

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル! SRC構造物解体を主とした万能機。

- ◎新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能!
- ◎強度がアップした削り出しアームで軽量化
- ◎増速バルブを標準搭載



DX-SRC-212AS

コラム切断の決定版!!  
X型ブレード

油圧旋回(S)タイプ

DX-SRC-135S  
DX-SRC-212S  
DX-SRC-352S

自動旋回(A)タイプ

DX-SRC-135A  
DX-SRC-212A  
DX-SRC-352A

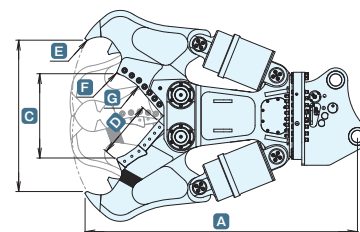
自動・油圧旋回(AS)タイプ

DX-SRC-135AS  
DX-SRC-212AS  
DX-SRC-352AS

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■DX-SRC大割カッター 仕様図



DX-SRC大割カッター 仕様表

型 式	DX-SRC-135			DX-SRC-212			DX-SRC-352		
	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS
旋 回 タ イ プ	S A AS			S A AS			S A AS		
本体クラスの目安 ton	12~14			20~22			30~37		
使用圧力 MPa	31.4			31.4			31.4		
最大使用圧力 MPa	34.3			34.3			34.3		
本体長さ A mm	1930			2250			2560		
最大開口幅 B mm	1000			1250			1510		
プレート最大開口幅 C mm	555			695			800		
プレート長 D mm	405			470			560		
先端圧砕力 E kN	680			1220			1460		
プレート先端切断力 F kN	978			1760			2160		
プレート中央切断力 G kN	1500			2680			3470		
質 量 kg	1530	1540	2450	2470	3870	3880			

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合旋回不能になることがあります)。

■構造物と圧碎機の適正表

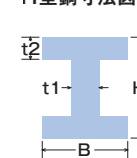
タイプ	S造	SRC造	RC造
DX-SRC	◎	○	○

S造:鉄骨造 SRC造:鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造:鉄筋コンクリート造

DX-SRC大割カッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

H型鋼寸法図



※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



# コンクリート小割圧碎機 MC小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の圧碎を実現。

MC-36  
MC-52  
MC-75  
MC-135  
MC-212  
MC-352  
MC-452

軽いのに  
ハイパワー!



MC-212

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!

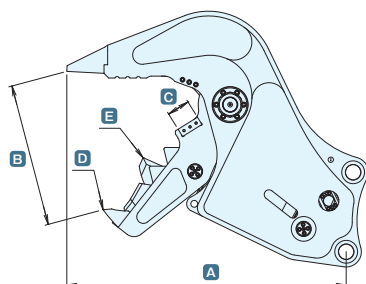


MC-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧碎シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

## MC小割機 仕様図



## MC小割機 仕様表

型 式	MC-36	MC-52	MC-75	MC-135	MC-212	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3~5	3.5~5.5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
使用圧力 MPa	24.5			31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3			
本体長さ A mm	960	1120	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	510	620	750	885	1050	1170
ブレード長 C mm	70		100	120	160	180	210
先端圧砕力 D kN	178	226	369	547	725	1060	1220
中央圧砕力 E kN	282	353	534	882	1170	1740	1930
質量 kg	240	380	590	1030	1670	2830	4000

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

# MC小割機 with マグ・ゴン

MC-36M2C  
NEW MC-76FM5A  
NEW MC-135FM5A  
NEW MC-212FM5A  
NEW MC-212FM7A  
NEW MC-352FM7A

圧碎力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

## MC小割機 + MAG-GON Lifting Magnet マグ・ゴン



強力なマグネットパワーで“一台二役”もお手のもの!

<マグ・ゴン>シリーズは既存のアタッチメントとコラボレーションしたラインナップも展開しています。もちろん、他のシリーズ同様、油圧ショベル側への電気配線は不要。油圧のパワーだけで、いつでもどこでも電力・磁力を起してマグネット作業を可能にします。現場のニーズに合わせて、作業を効率化する一台二役のコラボレーションシリーズは、まさにハイブリッドな最新アタッチメントなのです。

従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。



MC-212FM7A

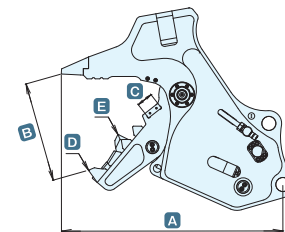


MC-76FM5A

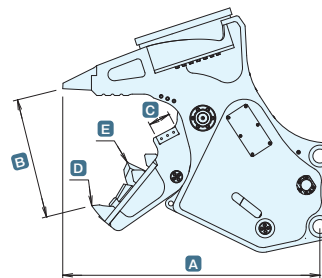
製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## MC小割機 with マグ・ゴン M2C 仕様図



## MC小割機 with マグ・ゴン FM 仕様図



## MC小割機 with マグ・ゴン 仕様表

型 式	MC-36M2C	MC-76FM5A	MC-135FM5A	MC-212FM5A	MC-212FM7A	MC-352FM7A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22		30~37
使用圧力 MPa	24.5			31.4		
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1390	1570	1880	2320	
最大開口幅 B mm	430	620	750	885	1050	
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	
先端圧砕力 D kN	178	369	547	725	1060	
中央圧砕力 E kN	282	534	882	1170	1740	
マグネット使用定格 %ED	50 (5分通電5分休止の繰返し周期)			60 (6分通電4分休止の繰返し周期)		
マグネット消費電力 kW	0.1	1.0		3.3		
マグネット径 mm	φ200	φ500		φ700		
質量 kg	290	940	1440	2100	2400	3570

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技術講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技術講習修了証」の取得を推奨します。

## マグネット最大吸着質量目安

型 式	M2C	FM5	FM7
鉄 鉄	10 kg	120 kg	350 kg
鋼板切断屑	8 kg	90 kg	200 kg
切 屑	2 kg	25 kg	100 kg

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

# GSシャー

スクラップ拾い切り可能!  
船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

- ◎特殊鋼ブレード (先端/特許済) 搭載
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを標準搭載



GS-202S

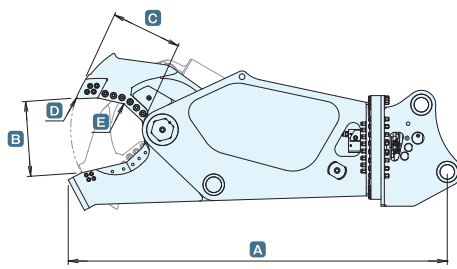
オールブレイドならではの  
爽快な切れ味!

油圧旋回(S)タイプ  
GS-202S  
GS-482S  
自動・油圧旋回(AS)タイプ  
GS-202AS  
GS-482AS

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■GSシャー 仕様図



## GSシャー 仕様表

型 式	GS-202		GS-482	
	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	20~22		40~55	
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	2630		3480	
最大開口幅 B mm	520		710	
ブレード長 C mm	490		655	
先端切断力 D kN	1210		2160	
中央切断力 E kN	2410		4250	
質量 kg	2470	2500	6030	6050

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

木材・廃プラ専用カッター PAT

# GSEシャー・エコ

カッターは三方向がオールブレイド仕様!  
廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを全クラスに標準装備



GSE-202S

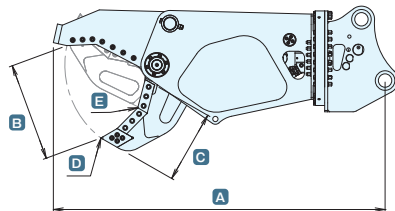
漁網も  
切れる!!

油圧旋回(S)タイプ  
GSE-62S  
GSE-122S  
GSE-202S  
自動・油圧旋回(AS)タイプ  
GSE-62AS  
GSE-122AS  
GSE-202AS  
首振り(L)タイプ  
GSE-62L  
GSE-122L  
GSE-202L

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!

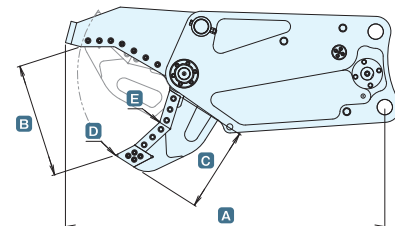


## ■GSEシャー・エコ S/ASタイプ 仕様図



回転タイプは、油圧回転式と自動・油圧回転式と首振り式の3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

## ■GSEシャー・エコ Lタイプ 仕様図



## GSEシャー・エコ 仕様表

型 式	GSE-62			GSE-122			GSE-202		
	S	AS	L	S	AS	L	S	AS	L
本体クラスの目安 ton	6~8			12~14			20~22		
最大使用圧力 MPa	27.4								
本体長さ A mm	1760	1390		2120	1740		2530	2100	
最大開口幅 B mm	500			610			750		
ブレード長 C mm	382			478			554		
先端切断力 D kN	195			323			460		
中央切断力 E kN	399			665			925		
質量 kg	640	660	530	1190	1210	990	1890	1910	1730

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※Lタイプには、1往復の油圧配管が必要です。

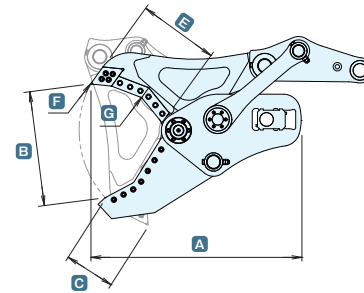
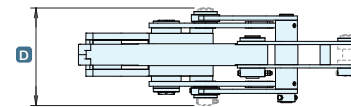
機械式木材・廃プラ専用カッター PAT

# GABオールブレイド

カッターは三方向がオールブレイド仕様!  
廃プラ切断作業はもちろん、  
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎機械式のオールブレイド!
- ◎木材破碎作業にも

## ■GABオールブレイド 仕様図



## GABオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14
本体長さ A mm	1000	1250
最大開口幅 B mm	540 *1	680 *1
最小開口幅 C mm	-215 *1	-300 *1
全 幅 D mm	465	580
ブレード長 E mm	382	478
先端切断力 F kN	166 *1	284 *1
中央切断力 G kN	308 *1	519 *1
質量 kg	420	780

\*1の数値は取付機種により多少変化します。

GAB-60  
GAB-120



GAB-120

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



油圧ブレーカ

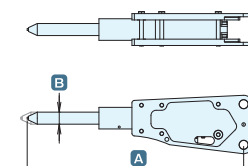
# GBブレーカ

業界初! 溶接なしの削り出しブラケットを採用。  
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

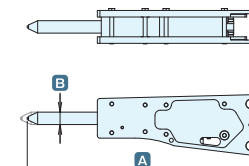
- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造

## ■GBブレーカ 仕様図

### ▼GB-Tタイプ



### ▼GB-THタイプ



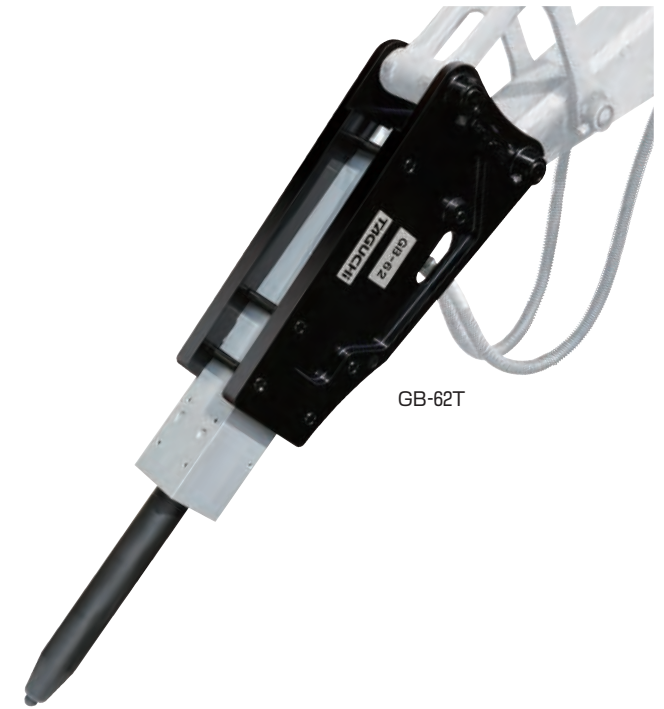
## GBブレーカ 仕様表

型 式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH	GB-135T
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		10~14
使用圧力 MPa	10~15	10~16		14~18	
必要流量 L/min	25~45	35~60	45~80		80~120
本体長さ A mm	1290	1570	1705		2100
打 撃 数 bpm	550~1000				
チゼル直径 B mm	φ58	φ75	φ95		φ105
質量 kg	200	300	410	490	850

※必ずブレーカモードで使用してください。※質量には、ブラケットを含みます。※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。※本製品の取付けには、BAタイプ(ブレーカ専用)のアダプタが必要です。

※本製品を取付ける油圧シリンダには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。

GB-32T  
GB-42T  
GB-62T  
GB-62TH  
GB-135T



GB-62T

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!





# ガラ処理バケット HRひまわり

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が油圧ショベル一台で行えます。



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鋼を使用。グリースアップは、2箇所OKです。

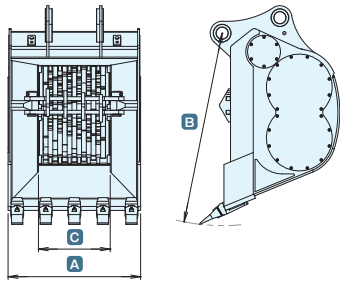


HR-122  
HR-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■HRひまわり仕様図



## HRひまわり仕様表

型 式	HR-122	HR-202
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	27.4*	
バケット幅 A mm	870	1110
バケット長さ B mm	1410	1610
破碎軸幅 C mm	420	600
処理能力 ton/h	10~35	20~60
質量 kg	1680	2550

\*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。\*1往復の油圧配管が必要です。\*背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。  
\*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

# アスファルト・コンクリート切削機 THツインドラムカッター

2ポンプ合流でも、  
使用可能です!!

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが各種切削工事をパワフルに処理します。

ビット切削方式の採用により、ブレーカ等に比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

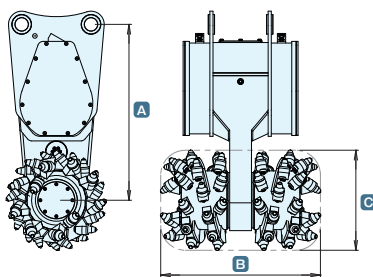


TH-62  
TH-122  
TH-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■THツインドラムカッター仕様図



## THツインドラムカッター仕様表

型 式	TH-62	TH-122	TH-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	—	
使用圧力 MPa	27.4*		
本体長さ A mm	950	1070	1240
ドラム幅 B mm	925	970	1020
ドラム外径 C mm	φ505	φ605	φ655
回転数 rpm	81 (120L/min時)	110 (200L/min時)	164 (400L/min時)
最大出力トルク N·m	5840	7460	9620
切削力 kN	23	25	29
質量 kg	770	1280	1820

\*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。\*ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。\*背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。  
\*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

# 電動モータ駆動式油圧ユニット GHU油圧ユニット

GHU-18

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます!

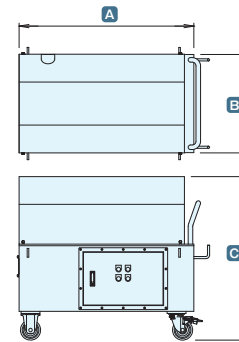
屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■GHU油圧ユニット仕様図



## GHU油圧ユニット仕様表

型 式	GHU-18
全 長 A mm	1300
全 幅 B mm	730
高 さ C mm	1220
最大吐出量 L/min	41 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力 MPa	34.3
電 源	AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作 動 油	ISO VG46相当
タンク容量 L	120
質 量 kg	670

\*ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。\*屋外使用可能。丸洗い不可。\*設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。\*電源には100A以上のブレーカが必要です。\*作動油を含まない質量です。

# ハンドカッター HGハンディ大割・カッター

オリジナル  
国産ハンドカッター誕生!!



静音性の高い油圧ユニット付オリジナルハンドカッター。従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで! HGハンディ大割・カッターは作業車両が入れない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



HG-150S  
HG-150P  
HG-150M  
HG-150X  
油圧ユニット  
HU-22

## HGハンディ大割カッター仕様表

型 式	HG-150			
アームタイプ	S	P	M	X
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

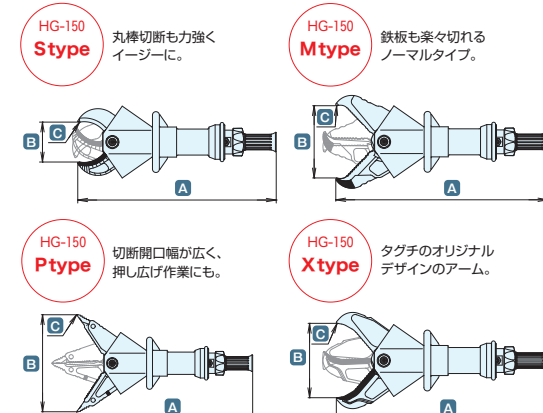
## 油圧ユニット仕様表

型 式	HU-22
最大圧力 MPa	49
吐出量 (高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)
吐出量 (低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)
電動機出力 kW	2.2
作 動 油	ISO VG32相当
タンク容量 L	10
質 量 kg	64 (油圧ホース除く)

## 対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法 (mm)	形 状	材 質	寸 法 (mm)
○	軟鋼	φ25	└	軟鋼	t4×50×50
□	軟鋼	40×40×13.2	○	軟鋼	φ76×13.2
└	軟鋼	t5×40×75	—	軟鋼	t6×65

## 4タイプの中から選べるオリジナル形状カッター





# 油圧発電マグネット PAT.P マグ・ゴン

電気配線なしで油圧発電式マグネットが使える新感覚アタッチメント!

油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。



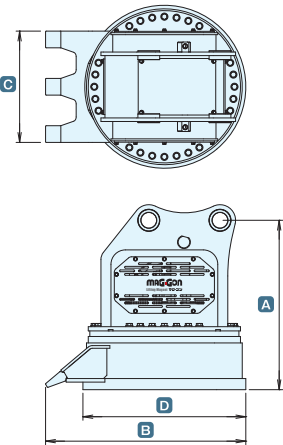
GMF-122

NEW GMF-32  
NEW GMF-42  
NEW GMF-62  
NEW GMF-122  
GM-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■マグ・ゴン仕様図



## ■マグ・ゴン仕様表

型	式	GMF-32	GMF-42	GMF-62	GMF-122	GM-202
本体クラスの目安	ton	4~5	6~8	12~14	20~22	20~22
使用圧力	MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上	20.6以上	20.6以上
必要流量	L/min	19以上	27以上	27以上	54以上	54以上
全高	A mm	535	605	760	775	910
全長	B mm	475	670	900	1110	1370
爪幅	C mm	—	360	500	620	750
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)				
マグネット消費電力	kW	0.5	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径	D mm	∅ 400	∅ 500	∅ 700	∅ 900	∅ 1100
質量	kg	180	370	690	980	1770

\*ブレーカ配管又は1往復油圧配管が必要です

## ■マグネット最大吸着質量目安

型	式	GMF-32	GMF-42	GMF-62	GMF-122	GM-202
鉄	鉄	60kg	120kg	350kg	500kg	900kg
鋼板切断	肩	20kg	90kg	200kg	300kg	500kg
切	肩	10kg	25kg	100kg	200kg	300kg

# 全旋回型油圧発電マグネット PAT.P 全旋回マグ・ゴン

長尺物の向きが自由自在な全旋回タイプ

マグネット部分がクルクルと回転するので、長尺鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。

マグネットがクルクル回る!



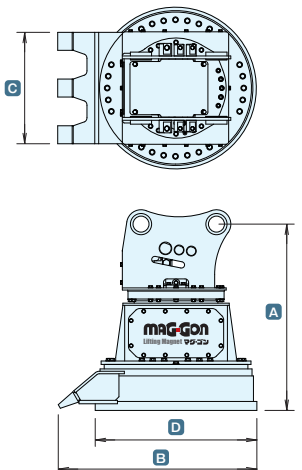
GMF-122S

NEW GMF-62S  
NEW GMF-122S  
GM-202S

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



## ■全旋回マグ・ゴン仕様図



## ■全旋回マグ・ゴン仕様表

型	式	GMF-62S	GMF-122S	GM-202S
本体クラスの目安	ton	6~8	12~14	20~22
使用圧力	MPa	20.6以上	20.6以上	20.6以上
必要流量	L/min	19以上	27以上	54以上
全高	A mm	900	1060	1160
全長	B mm	890	1110	1370
爪幅	C mm	500	620	750
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)		
マグネット消費電力	kW	3.3	6.2	9.3
マグネット径	D mm	∅ 700	∅ 900	∅ 1100
質量	kg	750	1250	2000

\*2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

## ■マグネット最大吸着質量目安

型	式	GMF-62S	GMF-122S	GM-202S
鉄	鉄	350kg	500kg	900kg
鋼板切断	肩	200kg	300kg	500kg
切	肩	100kg	200kg	300kg

# 《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P 全旋回マグ・ゴン ダイナ

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能!  
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた最新マグ・ゴンシリーズです。

## ■ダイナシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要、リモコンをショベルのシガーソケットに差し込むだけで、遠隔操作での旋回が可能になります。



GMF-122SD

無線タイプ

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



# 《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P ハイブリッド全旋回マグ・ゴン

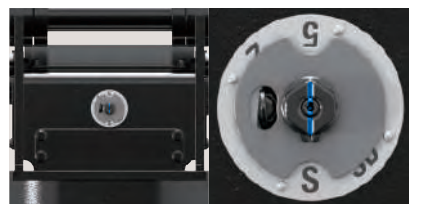
2本でも5本配管でも使える、ダイナと全旋回のハイブリッドモデル!  
切り替えバルブで簡単にモード設定が可能です。

## ■SDモード



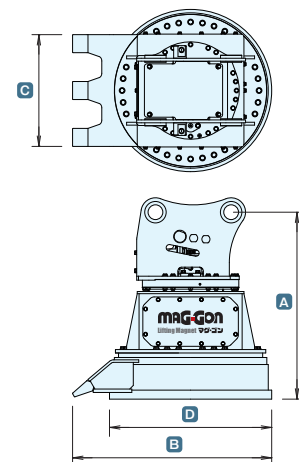
2本配管ショベルの場合はダイナとして使用可能

## ■Sモード



5本配管ショベルの場合は全旋回として使用可能

## ■全旋回マグ・ゴンダイナ/ハイブリッド仕様図



## ■全旋回マグ・ゴンダイナ/ハイブリッド仕様表

型	式	GMF-122		GM-202	
旋回タイプ		SD	SSD	SD	SSD
本体クラスの目安	ton	12~14	20~22	20~22	20~22
使用圧力	MPa	20.6以上	27.4以上	27.4以上	27.4以上
必要流量	L/min	27以上	54以上	54以上	54以上
全高	A mm	1060	1160	1160	1190
全長	B mm	1110	1370	1370	1370
爪幅	C mm	620	750	750	750
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)			
マグネット消費電力	kW	6.2	9.3	9.3	9.3
マグネット径	D mm	∅ 900	∅ 1100	∅ 1100	∅ 1100
質量	kg	1210	1260	2020	2050

[ダイナ:SD] \*ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。[ハイブリッド:SSD] \*Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。\*SDモードで使用する場合、ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

## ■マグネット最大吸着質量目安

型	式	GMF-122SD / SSD	GM-202SD / SSD
鉄	鉄	500kg	900kg
鋼板切断	肩	300kg	500kg
切	肩	200kg	300kg

\*機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。\*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。\*マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。



# 次世代つかみ機 グラスパーV3

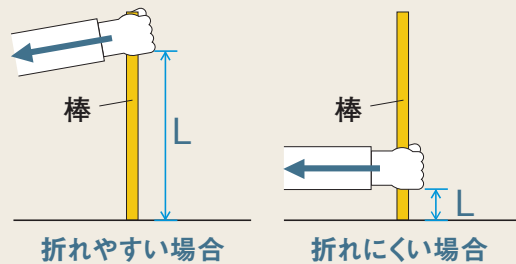
油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？  
グラスパーV3はつかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

**アームが折れない!**

## TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



アームが折れる原理としては、上記の図の通り。  
Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

GT-08  
GT-15  
GT-30  
GT-40  
GT-60  
GT-120  
GT-200  
GT-300  
GT-400

# 首振り型つかみ機 首振りグラスパーVL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも、優れた作業効率を実現します。

GV-09L  
GV-17L  
GV-32L  
GV-42L  
GV-62L  
GV-122L  
GV-202L  
GV-302L  
GV-402L

**ミニタイプも!**

製品紹介WEB  
vこちらからCheck!



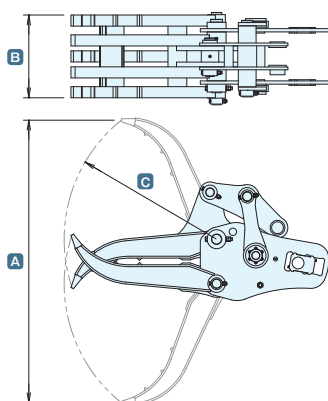
GV-202L

GV-32L

製品紹介WEB  
vこちらからCheck!

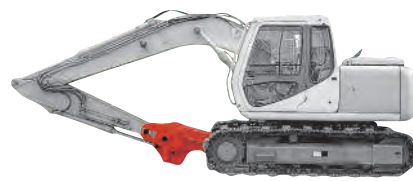


### ■グラスパーV3 仕様図



木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK!

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。



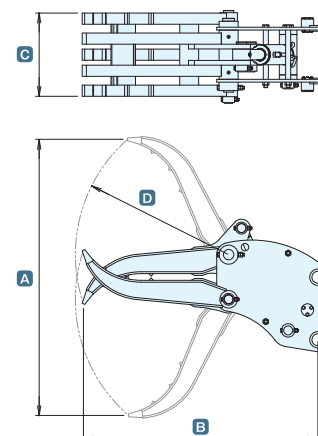
グラスパーV3の回送姿勢

### グラスパーV3 仕様表

型式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪長さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470
アダプタタイプ									×

※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付けは販売店へお問い合わせください。  
※1. GT-300・GT-400はアダプタタイプに対応していません。※2. クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

### ■首振りグラスパーVL 仕様図



油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行ないます。バケット操作が首振り操作に変わり、スムーズな作業ができます。

### 首振りグラスパーVL 仕様表

型式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4		34.3		
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪長さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



全回転型つかみ機

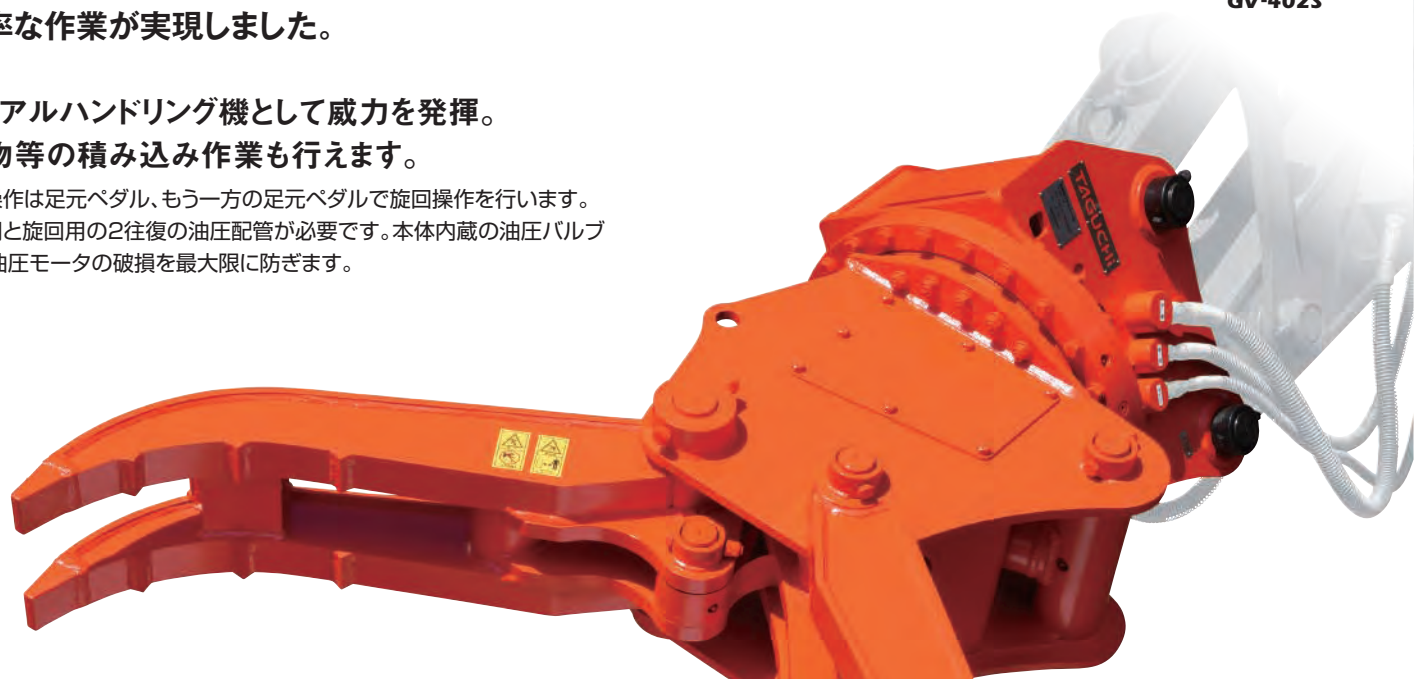
# 全回転グラスパーVS

首振り+360度全回転により、つかんだまま旋回動作が可能となり、  
高効率な作業が実現しました。

マテリアルハンドリング機として威力を発揮。  
長尺物等の積み込み作業も行えます。

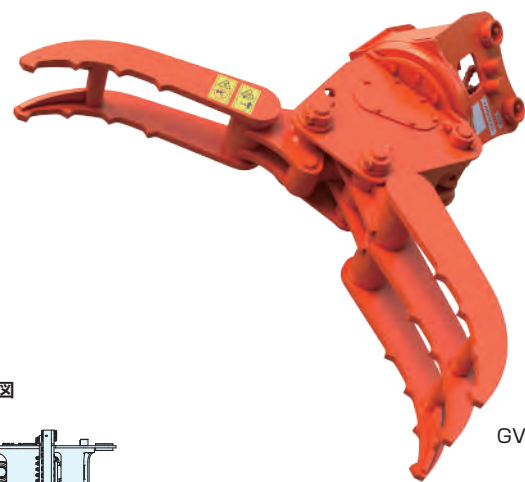
つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。  
つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内部の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

GV-16S  
GV-32S  
GV-42S  
GV-62S  
GV-122S  
GV-202S  
GV-250S  
GV-302S  
GV-402S



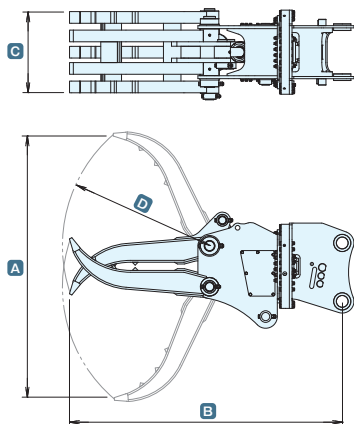
GV-122S

**360度全回転!**



GV-32S

■全回転グラスパーVS仕様図



全回転グラスパーVS仕様表

型 式	GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-302S	GV-402S
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa		24.5		27.4			34.3		
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810	
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330	2320	2600	2890
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695	825	910	
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260	1440	1590	
質 量 kg	110	190	310	520	860	1490	1500	2210	3380
旋回速度 固定	○	○	○	○	—	—	—	—	—
旋回速度 可変	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○

※2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-16S・GV-32S・GV-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPa以上の場合、トレン配管が必要です)。  
※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。

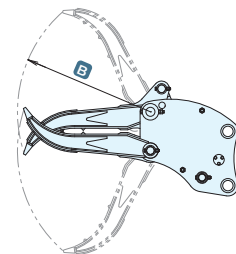
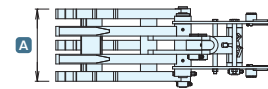
製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



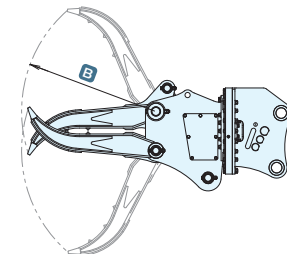
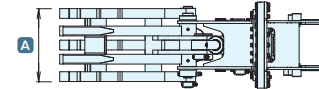
## つかみ機「グラスパー」のオプション特殊爪 グラスパー特殊爪

### type H(補強付)

■GV-122L/202L-H



■GV-122S/202S-H

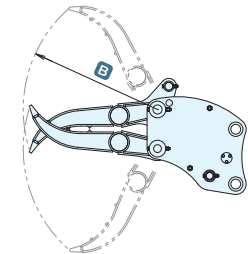
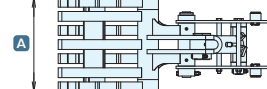


オプション仕様表

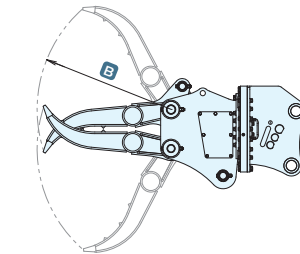
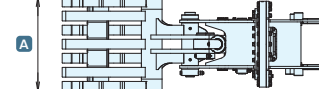
対 象 機 種	GV-122L-H GV-122S-H	GV-202L-H GV-202S-H
爪 幅 A mm	560	695
爪 長さ B mm	1030	1260

### type N7(7本爪)

■GV-122L/202L-N7



■GV-122S/202S-N7

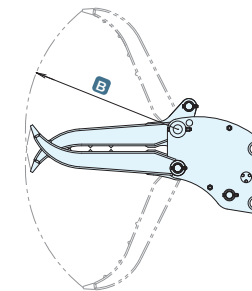
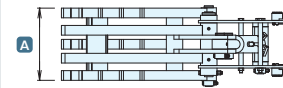


オプション仕様表

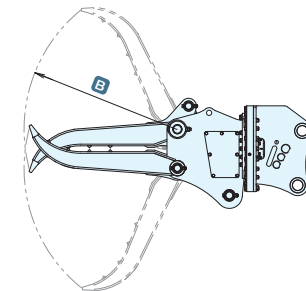
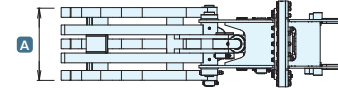
対 象 機 種	GV-122L-N7 GV-122S-N7	GV-202L-N7 GV-202S-N7
爪 幅 A mm	725	935
爪 長さ B mm	1030	1260

### type T(ロング)

■GV-122L/202L-T



■GV-122S/202S-T



オプション仕様表

対 象 機 種	GV-122L-T GV-122S-T	GV-202L-T GV-202S-T
爪 幅 A mm	560	695
爪 長さ B mm	1180	1460

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



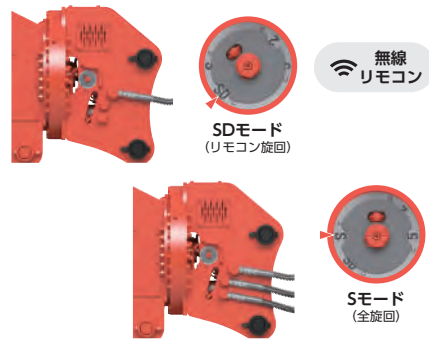
※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



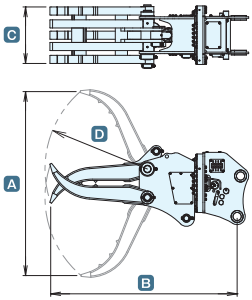
《無線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機 PAT

# ハイブリッド全旋回グラスパー SSD

取付ショベルを選ばない  
ハイブリッドシリーズ【無線タイプ】



■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSD 仕様図



ハイブリッド 全旋回グラスパー SSD 仕様表

型 式	GV-62SSD	GV-122SSD	GV-202SSD	GV-250SSD	GV-302SSD	GV-402SSD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3				
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260	2540	2810	
本体長さ B mm	1740	1960	2290	2320	2510	2830
爪幅 C mm	470	560	695	825	910	
爪長さ D mm	905	1030	1260	1440	1590	
質量 kg	580	910	1550	1560	2320	3510

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。  
※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。

NEW GV-62SSD  
NEW GV-122SSD  
NEW GV-202SSD  
NEW GV-250SSD  
NEW GV-302SSD  
NEW GV-402SSD

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



無線  
タイプ

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT

# GRASPER DYNA

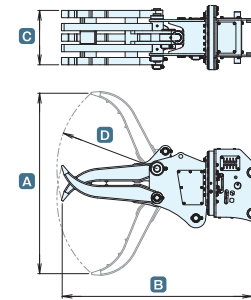
全旋回グラスパーがさらに進化!  
リモコン旋回操作で作業の効率がUP!

油圧配管1系統でアームの旋回&開閉が可能。リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■全旋回グラスパー ダイナ 仕様図



全旋回グラスパー ダイナ 仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1740	1960	2290
爪幅 C mm	470	560	695
爪長さ D mm	905	1030	1260
質量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。

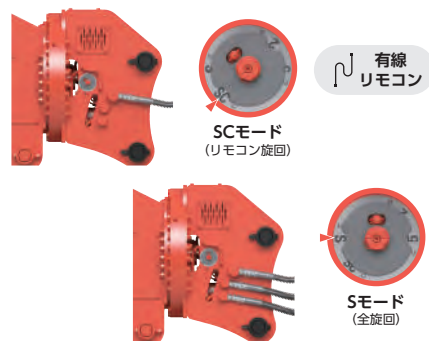


無線  
タイプ

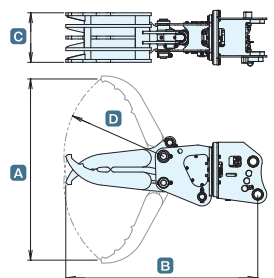
《有線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機

# ハイブリッド全旋回グラスパー SSC

取付ショベルを選ばない  
ハイブリッドシリーズ【有線タイプ】



■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSC 仕様図



ハイブリッド 全旋回グラスパー SSC 仕様表

型 式	GV-32SSC	GV-42SSC	GV-62SSC	GV-122SSC	GV-202SSC
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1270	1390	1700	1900	2330
爪幅 C mm	330	425	470	560	695
爪長さ D mm	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧 V	DC12			DC24	
質量 kg	210	320	530	860	1500

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-32SSC・GV-42SSC以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。  
※SCモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。 ※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。  
※GV-32SSCの爪はボックス構造ではありません。

NEW GV-32SSC  
NEW GV-42SSC  
NEW GV-62SSC  
NEW GV-122SSC  
NEW GV-202SSC

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



有線  
タイプ

《電磁切替式》全旋回型つかみ機

# GRASPER SOL

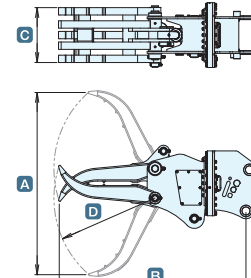
1往復配管で爪が旋回!  
リモコン操作で作業効率UP!

1往復配管の本体でもアームの旋回&開閉が可能。電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に!

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■全旋回グラスパー ソル 仕様図



全旋回グラスパー ソル 仕様表

型 式	GV-16SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5	34.3				
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330
爪幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧 V	DC12			DC24		
質量 kg	110	200	310	520	850	1490

※1往復の油圧配管が必要です。 ※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。  
※GV-16SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。

GV-62SD  
GV-122SD  
GV-202SD

GV-16SC  
GV-32SC  
GV-42SC  
GV-62SC  
GV-122SC  
GV-202SC

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

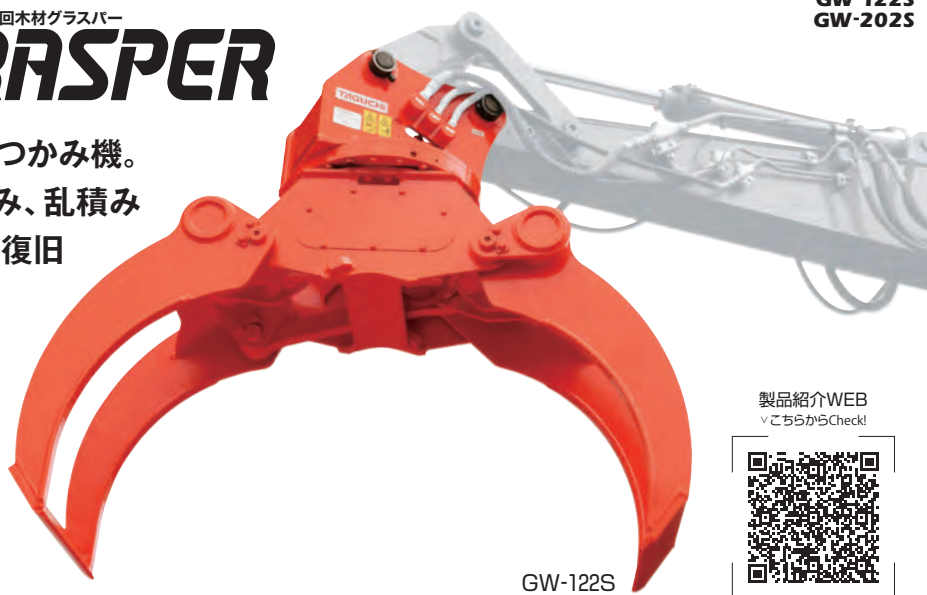


全旋回木材用つかみ機

# 全旋回木材GRASPER

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行えます。

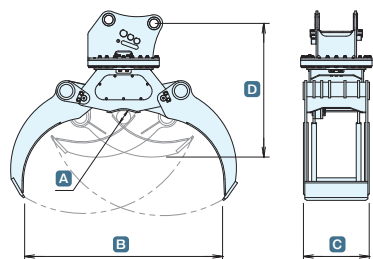


GW-62S  
GW-122S  
GW-202S

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■全旋回木材グラスパー仕様図



全旋回木材グラスパー仕様表

型 式	GW-62S	GW-122S	GW-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	34.3
最小つかみ径 A mm	∅100	∅130	∅180
最大開口幅 mm	1230	1830	2200
爪幅 C mm	490	610	720
全高 D mm	975	1240	1490
質量 kg	440	830	1260

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※極端な片つかみは危険です。おやめください。

GRASPERシリーズ PAT

# オレンジバケット

ORANGE BUCKET

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりつかみ上げます。

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。

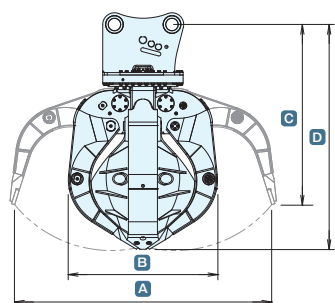


製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



オレンジ型  
ARG-2300-202-20

■オレンジバケット仕様図



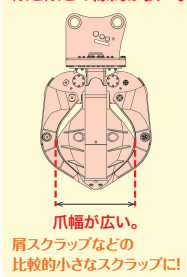
オレンジバケット仕様表

型 式	ARG-2300-202-20 (ARP-2300-202-20)	ARG-2300-202-30 (ARP-2300-202-30)	ARG-2300-250-20 (ARP-2300-250-20)	ARG-2300-250-30 (ARP-2300-250-30)	ARG-2600-250-30 (ARP-2600-250-30)	ARG-2600-302-30 (ARP-2600-302-30)
本体クラスの目安 ton	20~22		22~25		30~37	
最大使用圧力 MPa	34.3					
最大開口幅 A mm	2300			2600		
全幅 B mm	1340			1580		
全高(開時) C mm	1610	1650 (1610)	1610	1650	1820	1870
全高(閉時) D mm	1990	2020	1990	2020	2240	2290
質量 kg	1870 (1750)	1970 (1840)	1830 (1710)	2020 (1850)	2870 (2580)	2880 (2600)

※ARGはオレンジ型、ARPはフォーク型です。※( )内は、フォーク型の仕様規格です。※仕様図はオレンジ型のものです。※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPa以上の場合にはドレン配管が必要です)。

オレンジ型(ARG)  
オレンジバケット

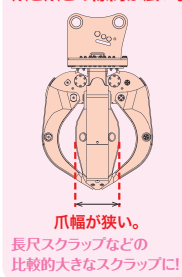
爪幅が広く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い。屑スクラップなどの比較的小さなスクラップに!

フォーク型(ARP)  
オレンジバケット

爪幅が狭く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が広い。



爪幅が狭い。長尺スクラップなどの比較的大きなスクラップに!

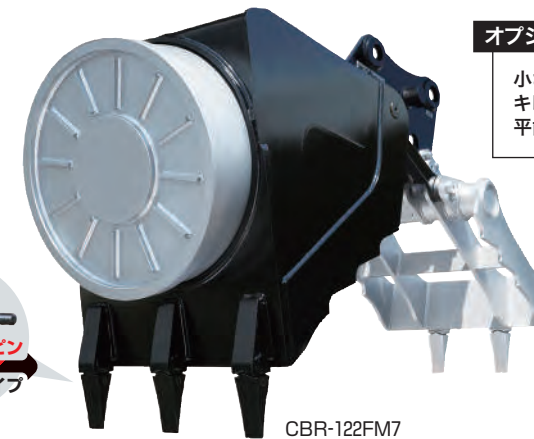
- ARG-2300-202-20
- ARG-2300-202-30
- ARG-2300-250-20
- ARG-2300-250-30
- ARG-2600-250-30
- ARG-2600-302-30
- ARP-2300-202-20
- ARP-2300-202-30
- ARP-2300-250-20
- ARP-2300-250-30
- ARP-2600-250-30
- ARP-2600-302-30

油圧発電式磁石付バケット&フォーク

# マグ・コブラ

1系統の油圧配管のみで使用できる油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結!

コブラとマグ・ゴンが合体!



オプション

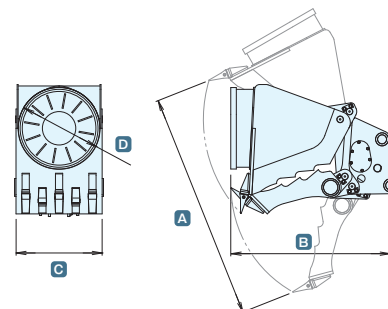
小さな残材もキレイにさらえる平歯タイプ



製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■マグ・コブラ仕様図



マグ・コブラ仕様表

型 式	CBR-122FM7
本体クラスの目安 ton	12~14
使用圧力 MPa	34.3
必要流量 L/min	19
最大開口幅 A mm	2050
全長 B mm	1430
バケット幅 C mm	775
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力 kW	3.3
マグネット径 D mm	∅700
質量 kg	1470

※1往復の油圧配管が必要です。※機種によっては取付けできない油圧シヨベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安

型 式	FM7
鉄 鉄	350kg
鋼板 切断 屑	200kg
切 屑	100kg

油圧式バケット&フォーク

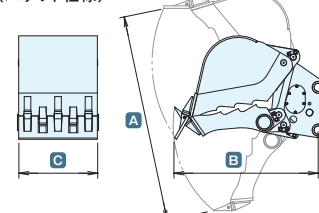
# コブラ

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプから選べる油圧式のバケット&フォーク。

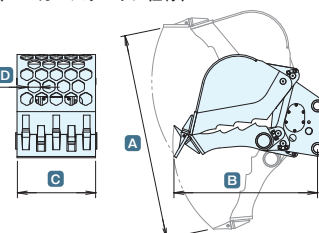
家屋の解体はもちろん、森林内の作業道づくり、産廃物の回収・積み込み作業にお役立ていただけます。

■コブラ仕様図

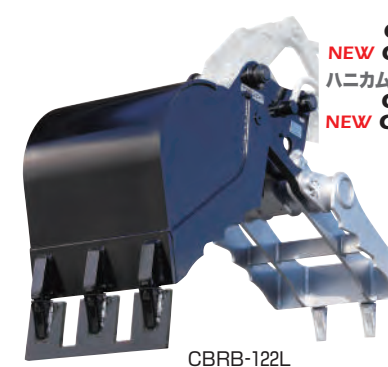
▼CBRB-L (バケット仕様)



▼CBRH-L (ハニカムスケルトン仕様)



付属品



バケット仕様  
CBRB-122L  
NEW CBRB-202L  
ハニカムスケルトン仕様  
CBRH-122L  
NEW CBRH-202L

掘削に便利なポイントツース付き(横ピン仕様)



CBRH-122L

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



コブラ仕様表

型 式	CBRB-122L	CBRH-122L	CBRB-202L	CBRH-202L
本体クラスの目安 ton	12~14		20~22	
使用圧力 MPa	34.3			
最大開口幅 A mm	2050		2440	
全長 B mm	1410		1730	
バケット幅 C mm	775		900	
六面穴対辺 D mm	-	120	-	120
質量 kg	900	860	1500	1440

※1往復の油圧配管が必要です。※機種によっては取付けできない油圧シヨベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



草刈り機

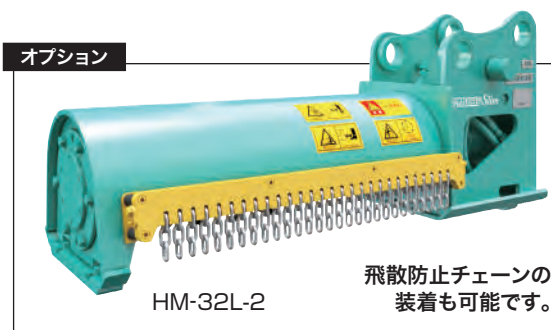
# クサカルゴン Slim

ガードレール下にも!  
クサカルゴンのスリムタイプ登場

- ◎超コンパクトな本体ボディ
- ◎小スペースの除草作業に
- ◎全旋回タイプとチルトタイプをラインアップ



HM-32SC-2



オプション

HM-32L-2

飛散防止チェーンの装着も可能です。

ガードレール下も!

スリム&コンパクト設計で  
小スペースの除草作業に大活躍

走行しながらの草刈り作業も可能。ハンマーナイフ方式の採用により雑草は細かく粉碎されるため、回収処理が不要です(マルチング処理)。オプションで石などの飛散を防止する飛散防止チェーンを装着可能です。

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



《リモコン旋回式》全旋回クサカルゴン スリム 仕様表

型 式	HM-32SC-2	HM-62SC
本体クラスの目安 ton	3~4	6~8
全 長 A mm	1040	1110
全 幅 B mm	365	535
全 高 C mm	630	785
刈 幅 D mm	745	
刈 高 E mm	30	
爪 枚 数 (枚)	18	
ナイフ周速 m/s	24	
シガーソケット電圧 V	DC12	DC24
質 量 kg	210	350

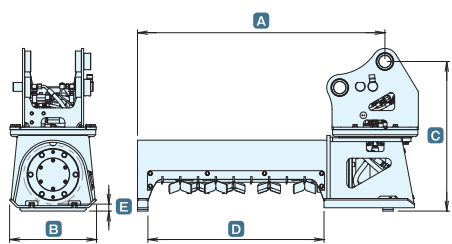
\*1往復の油圧配管が必要です。\*使用される油圧シヨベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。

クサカルゴン スリム Lタイプ 仕様表

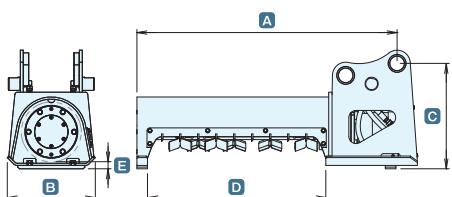
型 式	HM-32L-2
本体クラスの目安 ton	3~4
全 長 A mm	1080
全 幅 B mm	365
全 高 C mm	440
刈 幅 D mm	745
刈 高 E mm	30
爪 枚 数 (枚)	18
ナイフ周速 m/s	24
質 量 kg	170

\*ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

■《リモコン旋回式》全旋回クサカルゴン スリム 仕様図



■クサカルゴン スリム Lタイプ 仕様図



NEW HM-32SC-2  
NEW HM-62SC  
NEW HM-32L-2

雑木&草刈り機

# クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



KS-17

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!

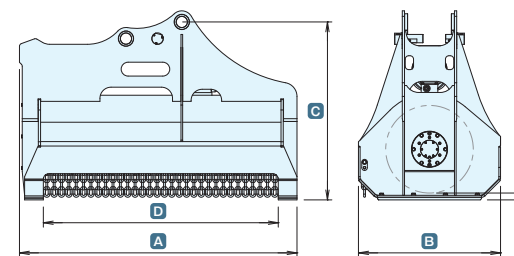


ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内部の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



■クサカルゴン 仕様図



KS-122

KS-17  
KS-27  
KS-32  
KS-62  
KS-122  
KS-202

ブレーカ配管でOK!!  
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します)。

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、  
ハンマーナイフ方式。

2面使用が可能な厚長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

フローコントロールバルブ搭載。  
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧シヨベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。

飛散防止チェーン  
採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45			50	
爪 枚 数 (枚)	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1140	1760

\*ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。\*背圧が3.4MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。

\*クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



バケット型回転ふるい機

# DD-RIDDLE

## ディディ・リドル

リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。

開口面積が大きく抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこなします。ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリーを可能にしました。



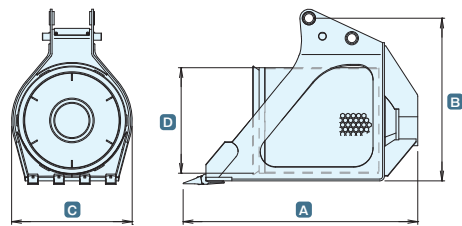
オリジナル「ハニカム」形状網目

TM-122  
TM-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■ディディ・リドル 仕様図



ディディ・リドル 仕様表

型 式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
本体長さ A mm	2080	2400
本体高さ B mm	1440	1710
本体幅 C mm	1070	1240
スクリーン径 D mm	φ930	φ1100
スクリーン容量 m <sup>3</sup>	0.65	1.0
網目サイズ mm	HEX 40 ( O.P. HEX 60 / HEX 80 / HEX 100 )	
最高回転数 rpm	45	
質量 kg	1180	1670

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

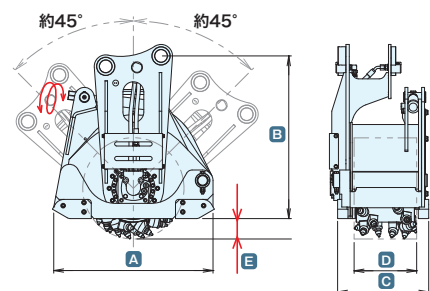
アスファルト切削機

# エスカルゴン

## ES-CARGON

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。

■エスカルゴン 仕様表



ES-32  
ES-35

アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。切削深さを自由に設定できます。コンクリート切削作業にも専用切削ビットの交換で対応が可能です。

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



エスカルゴン 仕様表

型 式	ES-32	ES-35
本体クラスの目安 ton	2.5~3.5	3~5
本体長さ A mm	740	765
本体高さ B mm	780	
本体幅 C mm	375	435
切削幅 D mm	250	300
切削深さ E mm	0~85	0~100
回転数 rpm	100 ( 40L/min時 )	120 ( 50L/min時 )
質量 kg	290	340

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。

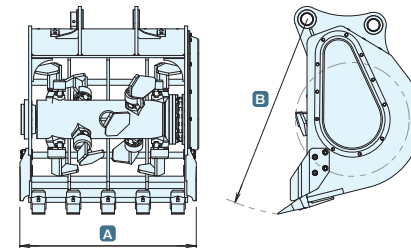
# ドライブミキシング

## DRIVE MIXING

油圧モータによる強力なロータの回転により、掘削作業を行いながら混合作業が同時にできます。

掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。

■ドライブミキシング 仕様図



製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1110	1270
バケット長さ B mm	1050	1240	1450
回転数 rpm	100	129	
質量 kg	570	860	1380

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。※網形状はクラスにより異なります。

DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

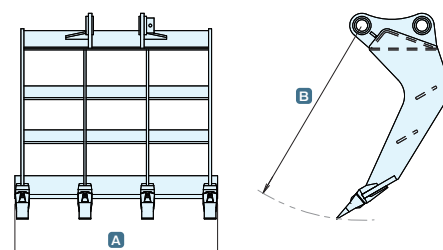
# ミキシングフォーク

## MIXING FORK

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。

ミニから標準機まで、幅広いラインアップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。

■ミキシングフォーク 仕様図



MFK-32  
MFK-42  
MFK-62  
MFK-122  
MFK-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	700	920	1080	1300	1610
バケット長さ B mm	725	895	1100	1250	1480
ツース数					5
質量 kg	95	160	270	510	860

※網形状はクラスにより異なります。

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



# ハニカム スケルトンバケット

## HONEYCOMB SKELETON BUCKET



HSK-17  
HSK-32  
HSK-42  
HSK-62  
HSK-122  
HSK-202  
HSK-302

ハニカム形状のラインアップがより充実。環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。

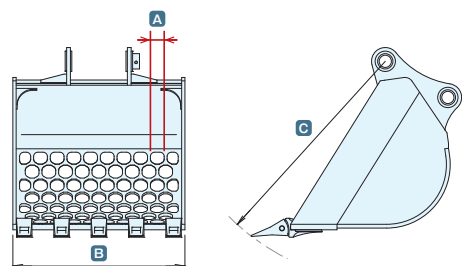
スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。

バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■ハニカムスケルトンバケット仕様図

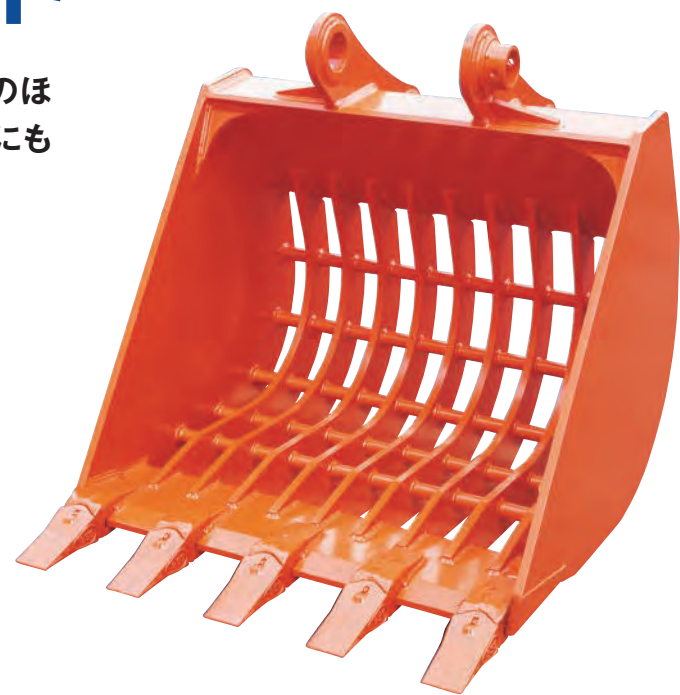


ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-17	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50 / 80 / 100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
バケット長さ C mm	610	710	890	1060	1220	1470	1670
質量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

# スケルトンバケット

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。

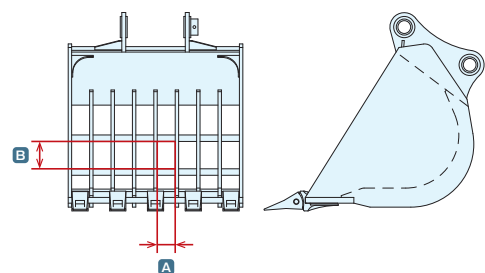


SE-62  
SE-122  
SE-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■スケルトンバケット仕様図



スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
マス目(A×B) mm	100×150	100×165	150×200
バケット幅 mm	828	971	1226
質量 kg	330	550	1000

# マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。

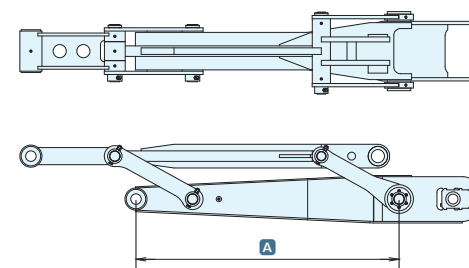


MX-20  
MX-30  
MX-40  
MX-60  
MX-120  
MX-200

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■マルチエクステンションアーム仕様図



マルチエクステンションアーム 仕様表

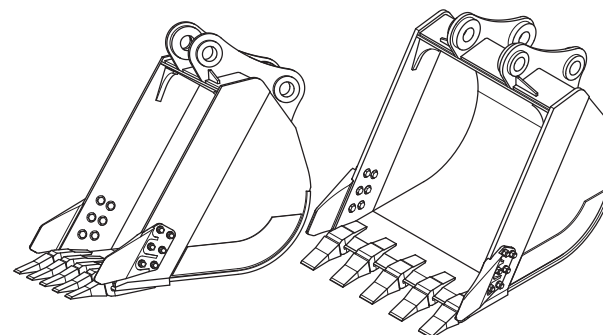
型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8
延長長さ A mm	600	600	800	800
質量 kg	50	100	110	130

型 式	MX-120	MX-200
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
延長長さ A mm	1000	1200
質量 kg	380	390

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。※アダプタイプです。

# Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。



# 法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。

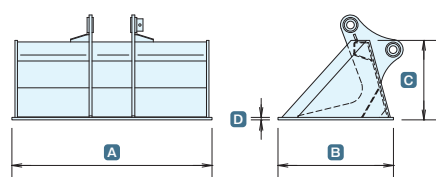


Y1-09  
Y1-17  
Y1-32  
Y1-42  
Y1-62  
Y1-122  
Y1-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■法面バケット Y-1 仕様図



法面バケット Y-1 仕様表

型	式	Y1-09	Y1-17	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安	ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケツ幅 A	mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケツ奥行 B	mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケツ高さ C	mm	225	305	380	450	500	590	660
バケツ底板厚さ D	mm	9		12		16		19
質量	kg	25	65	110	160	270	460	655

# 梯形(三角)バケツ

排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケツです。



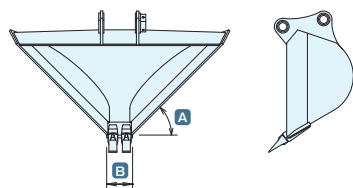
TB5-32  
TB5-42  
TB5-62  
TB5-122  
TB5-202  
TB3-32  
TB3-42  
TB3-62  
TB3-122  
TB3-202  
TB1-32  
TB1-42  
TB1-62  
TB1-122  
TB1-202  
TBC-32  
TBC-42  
TBC-62  
TBC-122  
TBC-202

製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!

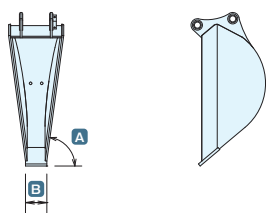


■梯形(三角)バケツ 仕様図

▼TB1・TB3・TB5



▼TBC



梯形(三角)バケツ TB5 仕様表

型	式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A	°	63.4 (5分)				
バケツ先端幅 B	mm	300				

梯形(三角)バケツ TB3 仕様表

型	式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A	°	73.3 (3分)				
バケツ先端幅 B	mm	300				

梯形(三角)バケツ TB1 仕様表

型	式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A	°	45 (1割)				
バケツ先端幅 B	mm	180		200	300	400

暗渠バケツ TBC 仕様表

型	式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A	°	82.3				
バケツ先端幅 B	mm	150	200		250	

# ミニアースオーガ

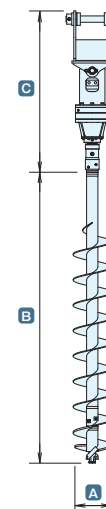
製品パーツは単品でご購入いただけます。作業内容により自由に組み合わせが可能です。杭打、建築物の基礎工事などの前掘削や太陽光施工工事に最適です。



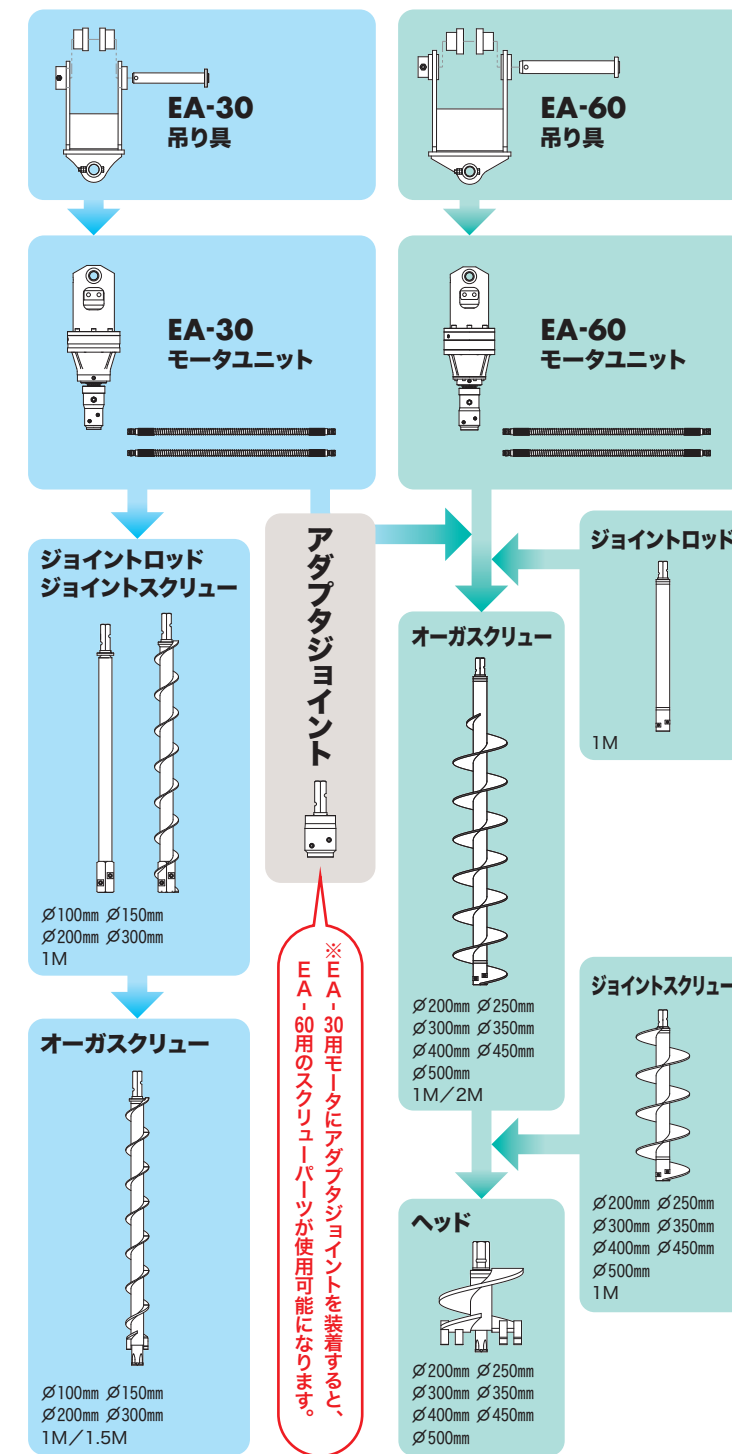
製品紹介WEB  
▼こちらからCheck!



■ミニアースオーガ 仕様図



本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。ヘッド先端のクロスビットと切削用サイドビットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。



詳しくは、専用カタログをご用意しております。担当営業までお気軽にお申し付けください。

ミニアースオーガ 仕様表

型	式	EA-30				EA-60							
本体クラスの目安	ton	3~5				6~8							
スクリー径 A	mm	100	150	200	300	200	250	300	350	400	450	500	
スクリー長 B	mm	1160の場合				2290の場合				2340の場合			
本体長さ C	mm	1100				1210							
最大使用圧力	MPa	24.5				27.4							
最大出力トルク	N-m	2320				6100							
回転数	rpm	75 (40L/min時)				46 (70 L/min時)							
質量	kg	140	150	160	170	250	260	270	300	330	360	390	

※1往復配管が必要です。

※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。

EA-30  
EA-60



# オートマ旋回のしくみ

Aタイプ(オートマタイプ)・ASタイプ(Aモード時) / 360°自動旋回式

## 配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの?

オートマ旋回は右足のペダル操作だけで、圧砕・切断と旋回位置決めができます。

本体内蔵の特殊バルブにより、圧砕機用の油圧配管(1往復)だけで、旋回・位置決めが可能です。**操作は開閉用ペダルの操作のみでOK!!**アームを開ききるとオートマチックに自動で切り換わり、一方向に回転。任意の位置でペダルを戻せば停止。お好みの角度で、圧砕切断作業をすることができます。もちろん、従来通りの当て回し作業も可能です。

開けば回る、止まればWで切る・砕く!!  
配管なしで、自動で回る!!

オートマタイプは、圧砕・切断機用の油圧配管(1往復)だけで旋回が可能です。



オートマ旋回システムとは、カッター、大割カッター、大割機、シャー、シャー・エコに搭載のAタイプ(オートマタイプ)または、ASタイプ(Aモード時)の自動旋回機構です。

<p>アームの開閉・回転任意の位置での圧砕・切断作業。一連の動作が右ペダルのみの操作で行えます。</p>				
<p>① 右ペダルのかかと側を踏むと、アームが開き全開になります。</p>				
<p>② さらに、そのまま踏み続けると、アームが全開の状態です旋回を開始します。</p>				
<p>③ 圧砕・切断したい任意の位置でペダルをニュートラルに戻すと、旋回が止まります。</p>				
<p>④ つま先側のペダルを踏み込むとアームが閉じて、圧砕・切断できます。</p>				

オートマ旋回(Aタイプ)は、「切る、回る。」「砕く、回る。」360°自動旋回システムでオペレーターの操作作業を軽減します。

## アタッチメントを安全にご使用いただくために

### ■法定点検について

平成25年7月から厚生労働省より施行されている「労働安全衛生規則」において、解体機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)を対象に、定期自主検査について以下の様に定められています。「解体用機械については、1年以内ごとに1回、定期に、自主検査を行ってください。この場合、その検査(特定自主検査)は検査業者又は一定の資格者に行わせてください。また、1月以内ごとに1回、定期に、自主検査を行ってください。」詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照の上、正しく実施してください。

### ■運転の資格について

解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転

- 機体質量3トン以上の解体用機械の運転には、指定教習機関の行う「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習」両方の運転資格が必要です。
- 機体質量3トン未満の解体用機械の運転は、小型車両系建設機械(解体用)、小型車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)の運転特別教育修了者に限られます。

\*マグネットを搭載した小割圧砕機をご使用される際は、上記の解体用機械の運転資格に加えて、小型移動式クレーン運転技能講習修了証が必要です。詳しくは、厚生労働省のホームページをご参照ください。また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。

また、安全のために、必ず各製品の取扱説明書をよく読んで、正しくご使用ください。

# 型式別適合油圧ショベル一覧表

\*1 オレンジバケットは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型式	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250H-7	ZX330-7	ZX490H-7
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250K-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
			ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
キャタビラー・ジャパン	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
	010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
		301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
			304CR			315GC			340	
コベルコ建機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+7	SK130SR+7	SK225SR-5			
	SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
			SK35SR-7			SK135SR-7				
住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
						SH135X-7				
加藤製作所	HD09VX3	HD17VX5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
		HD20VZ	HD35V5							
		HD25V5	HD40VZ							
ヤンマー	SV08-1E	ViO17-1	ViO30-6C	ViO45-6A	B7-6A					
	ViO10-2D	ViO20-6	ViO35-6C	ViO55-6A	ViO80-7					
	J09-D	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
	ViO12-2A	B20U								
クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
		A333								



**GRASPER**

**Maxis**

株式会社マクシスコーポレーション

総販売元

本社 / 〒105-0012 東京都港区芝大門1-10-11 芝大門センタービル5F

<https://www.maxis.co.jp/>

■営業所 /

札幌営業所

盛岡営業所

仙台営業所

東関東営業所

東京営業所

名古屋営業所

大阪営業所

広島営業所

九州営業所

Maxis WEB  
vこちらからCheck!



※本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

2405TG5000